ЭЛЕКТРОМОТОР WATERSNAKE

БАКОВЫЙ ЭЛЕКТРОМОТОР ТИПА PSB С ПЕДАЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Jarvis Marine®

ЭЛЕКТРОМОТОРЫ «WATERSNAKE»

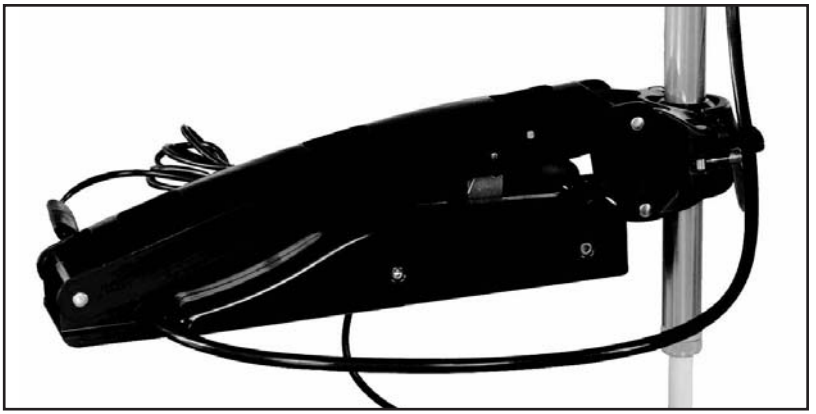
Вас приветствует мир бесшумных моторов. Вам никогда не придётся пожалеть о приобретении электромотора «***Watersnake***» производства компании «***Jarvis Marine***».

- Бесшумный, но мощный электромотор «***Watersnake***» пригодится для любых видов рыбалки. Долговечность и надежность этого электромотора обеспечена применением высококачественных материалов, продуманной конструкцией и точностью сборки.

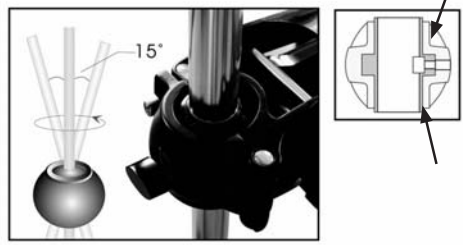
УСТАНОВКА МОТОРА НА ЛОДКУ

Устанавливая этот мотор на бак (нос) лодки, следует располагать мотор на середине её поперечного сечения и настолько выдвинутым вперед, чтобы шток мотора не контактировал с привальным брусом или другими любыми элементами конструкции борта лодки. Выбрав место для установки мотора, наметить отверстия для сверления так, чтобы бак в этом месте был гладким и не был загроможден.

Удерживающую консоль мотора укрепить на баке стальными болтами с гайками под шайбы.



Резина-пластик



Муфта автоматической вертикали и противоударности. Поглощает удары с любого направления в секторе 15 градусов

Зажимное поворотное крепление

Штанга из композитного материала

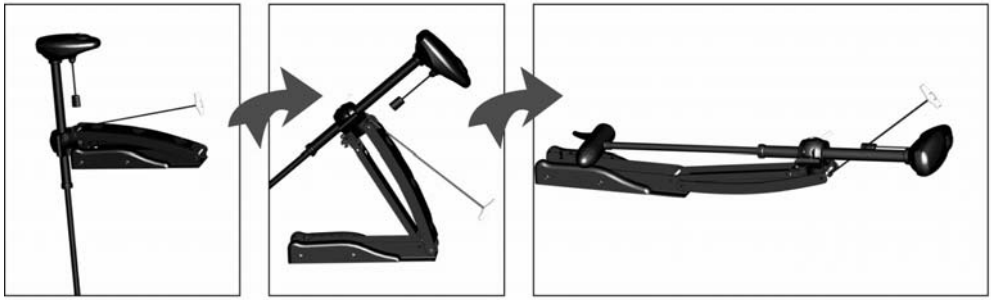
Блок мотора

Винт

Педаль ножного управления мотором

Механизм быстрого наклонения

Складывание мотора



Потянуть шнур

Поднять мотор

Уложить мотор горизонтально

ФИКСАЦИЯ МОТОРА

Регулируя глубину установки моторной головки, обязательно укрепите шток мотора строго вертикально.

РЕГУЛИРОВКА ГЛУБИНЫ УСТАНОВКИ МОТОРА

Удерживая шток мотора одной рукой, ослабить винт регулировки глубины и установить мотор на желаемую глубину, после чего надежно затянуть винт.

ПОДЪЕМ МОТОРА

Когда электромотор «***Watersnake***» не используется, его обязательно нужно поднять из воды, для чего удерживающую консоль поднять шнуром и уложить мотор на бак (нос) лодки, после чего защелкнуть шток в горизонтальном положении на баке

НОЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МОТОРОМ С ПОМОЩЬЮ ПЕДАЛИ

Для управления скоростью и направлением движения используется небольшая ножная педаль. Головка регулятора скорости (1) расположена на правой стенке педали. Нажатие ногой на кнопку (2) в левой верхней части педали повернет мотор влево; чтобы повернуть вправо, необходимо нажать ногой кнопку (3) в правой верхней части педали. Нажатие пяткой на кнопку (4) в нижней части педали временно выключит (пауза) или включит питание мотора. Регулятор (5) на левой стенке педали служит для постоянного включения и выключения мотора.

Педаль управления электромотором

СМЕНА ГРЕБНОГО ВИНТА

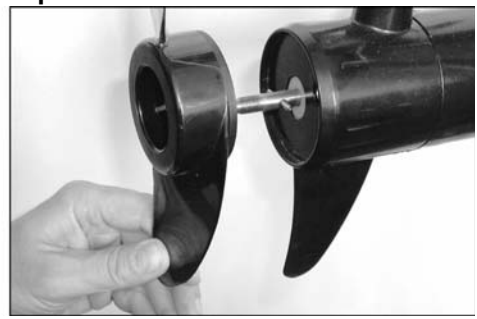
Перед любыми работами с гребным винтом требуется отключить провода от аккумулятора. Чтобы снять гребной винт, нужно комплектным ключом (Рис.1) отвинтить и снять контргайку, предварительно подкрепив лопасти винта, чтобы он не вращался. Ни в коем случае нельзя пытаться ослабить контргайку ударами молотка, чтобы не повредить гребной винт и его вал.

Сняв контргайку, можно снять гребной винт с вала. Устанавливая этот винт обратно, следует совместить паз со срезной шпилькой, иначе гребной винт не будет установлен правильно. (Рис.2)

После каждого использования мотора следует осмотреть гребной винт и удалить водоросли и леску, которые могли на него намотаться, после чего смыть соль и песок теплой водой и затем еще раз промыть чистой водой.

рис. 1

рис. 2

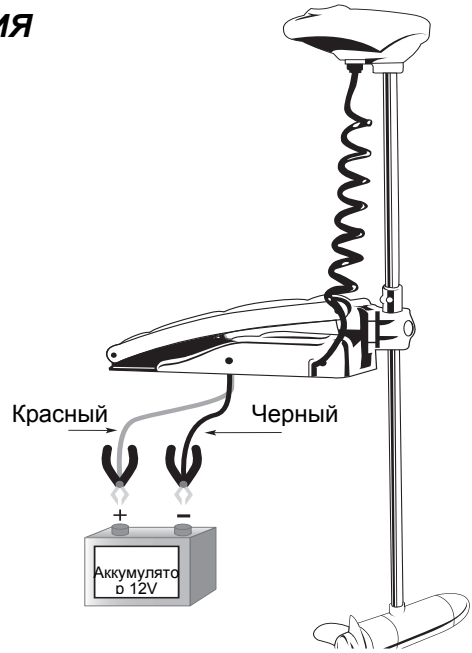


ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

Перед подключением проводов мотора к разъемам аккумулятора нужно все переключатели выключить и держаться подальше от гребного винта.

Красный провод подключить к плюсу аккумулятора, а черный провод – к минусу, предварительно зачистив клеммы аккумулятора. Чистые клеммы уменьшат потери энергии и повысят к.п.д. аккумулятора.

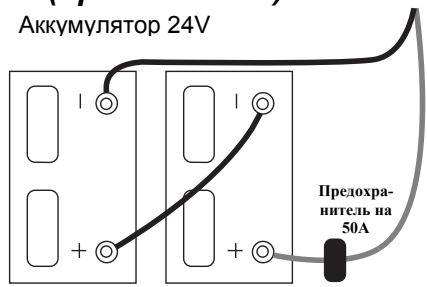
Аккумулятор следует хранить в хорошо проветриваемом месте. Рекомендуется использовать специальные судовые аккумуляторы глубокого цикла.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ (продолжение)

Аккумулятор 12V

Аккумулятор 24V



Модель	Макс. тяга	Управление	Напряжение	Материал дейдвуда	Длина дейдвуда
PSB44-42	195 Н	Ножное	12В	Композитный	105 см
PSB44-48	195 Н	Ножное	12В	Композитный	120 см
PSB54-48	240 Н	Ножное	12В	Композитный	120 см
PSB54-54	240 Н	Ножное	12В	Композитный	135 см
PSB70-48	310 Н	Ножное	24В	Композитный	120 см
PSB70-54	310 Н	Ножное	24В	Композитный	135 см

РАЗРЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА И РЕШЕНИЕ
Падает скорость	1: На гребной винт намотались водоросли или леска.
	2: Проверить заряд аккумулятора.
	3: Проверить клеммы аккумулятора.
В моторе шум, вибрация	1: На гребной винт намотались водоросли или леска.
	2: Может быть поврежден или отвинтился гребной винт.
	3: Мог погнуться вал гребного винта. Снять винт и запустить мотор, наблюдая за валом винта. Если вал погнут, обратиться к продавцу мотора
Не работает переключатель направления вращения винта	1: Проверить подключение электрических проводов.
	2: Могла сгореть обмотка катушки передач в моторе, следует обратиться к продавцу мотора.
Туго поворачивается мотор	1: Ослабить винт трения, смазать узел трения и затянуть винт

С проблемами, не перечисленными здесь, обращайтесь к своему продавцу электромотора

ОБСЛУЖИВАНИЕ

В конце дня использования, мотор следует обмыть теплой мыльной водой с губкой, после чего смыть пену чистой водой из шланга. Следует убрать с гребного винта намотавшиеся водоросли и леску, подтянуть контргайку крепления пропеллера, проверить все гайки, болты и винты, смазать все движущиеся узлы аэрозольной смазкой. Следует регулярно очищать клеммы аккумулятора, очищать и подтягивать разъемы и другие электрические соединения.

ХРАНЕНИЕ

Перед постановкой мотора на хранение, следует смазать все подвижные части и винты. Хранить мотор следует в сухом, хорошо проветриваемом помещении. Зимой нельзя оставлять мотор на морозе надолго: это может повредить электрические компоненты.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ «Jarvis Marine» НА СРОК 12 МЕСЯЦЕВ

1. **Отношение к мотору**
   Высокое качество продукции «***Jarvis Marine***» не отменяет обязательств клиента использовать, обслуживать и хранить мотор аккуратно и в соответствии с указаниями данного Руководства пользователя.
2. **Гарантии качества мотора**
   1. Гарантируется, что вся продукция «***Jarvis Marine***», при условии ее правильного использования в обычной обстановке, будет работать безаварийно в течение 12 месяцев со дня приобретения конечным пользователем.
   2. В период гарантийного срока «***Jarvis Marine***» предпримет необходимые действия для восстановления работоспособности вышедшего из строя мотора с учетом условия пп. 2.1.
   3. Нарушение пп.2.1 возлагает в соответствии с пп.3.4 все расходы по восстановлению работоспособности вышедшего из строя мотора на пользователя этого мотора.
   4. «***Jarvis Marine***» не принимает претензий к качеству мотора и его узлов в случаях:
   - если узел модифицирован без письменного разрешения «***Jarvis Marine***»;
   - если узел поврежден в результате или из-за отказа пользователя соблюдать указания настоящего Руководства пользователя; или если повреждение случилось из-за неправильного использования мотора в нарушение указаний настоящего Руководства пользователя продукции «***Jarvis Marine***».
3. **Ограничения по ответственности**
   1. Ограничения ответственности
   Даже если данные гарантийные обязательства утверждают обратное, полная сумма возмещения со стороны «***Jarvis Marine***» по доказанному ущербу и обязательствам, возникающим из настоящих гарантийных обязательств, включая административную и другие виды ответственности по действующему законодательству, - ограничена денежной суммой, уплаченной покупателем в пользу «***Jarvis Marine***». «***Jarvis Marine***» не признает ответственности перед покупателем или иным лицом за любой ущерб из-за ошибочного, преднамеренного или иного действия или бездействия «***Jarvis Marine***» или любого из его руководства, сотрудников, представителей или контрагентов, выраженный в отношении упущенной выгоды или предполагаемой выгоды, даже если имеются доказательства такой упущенной или предполагаемой выгоды.
   2. Ограничения по обязательствам
   Любые взятые на себя гарантийные обязательства, условия и требования по ним не могут превышать максимальных обязательств, вытекающих из действующего законодательства.
   3. Ответственность по соблюдению неотъемлемых обязательств
   С учетом всех возможных применений действующего законодательства, ответственность «***Jarvis Marine***» по неотъемлемым обязательствам или гарантийным обязательствам, с учетом пп.3.3, ограничивается, по усмотрению «***Jarvis Marine***», заменой узлов и деталей или всего изделия целиком на аналогичное, или ремонтом изделия, или возмещением стоимости отремонтированных узлов и деталей..

Гарантийное обслуживание

Для получения гарантийного обслуживания необходимо предъявить копию гарантийного талона. По вопросам гарантийного обслуживания и приобретения запасных частей следует обращаться в компанию «**Баджер**».

email: info@badger.ru
Тел: +7 812 321 8880 Факс: +7 812 327 7599
Почтовый адрес: 199048 С-Петербург, а/я 108

Обращаясь за гарантийным обслуживанием, следует подготовить копию гарантийного талона и краткое описание неисправности.