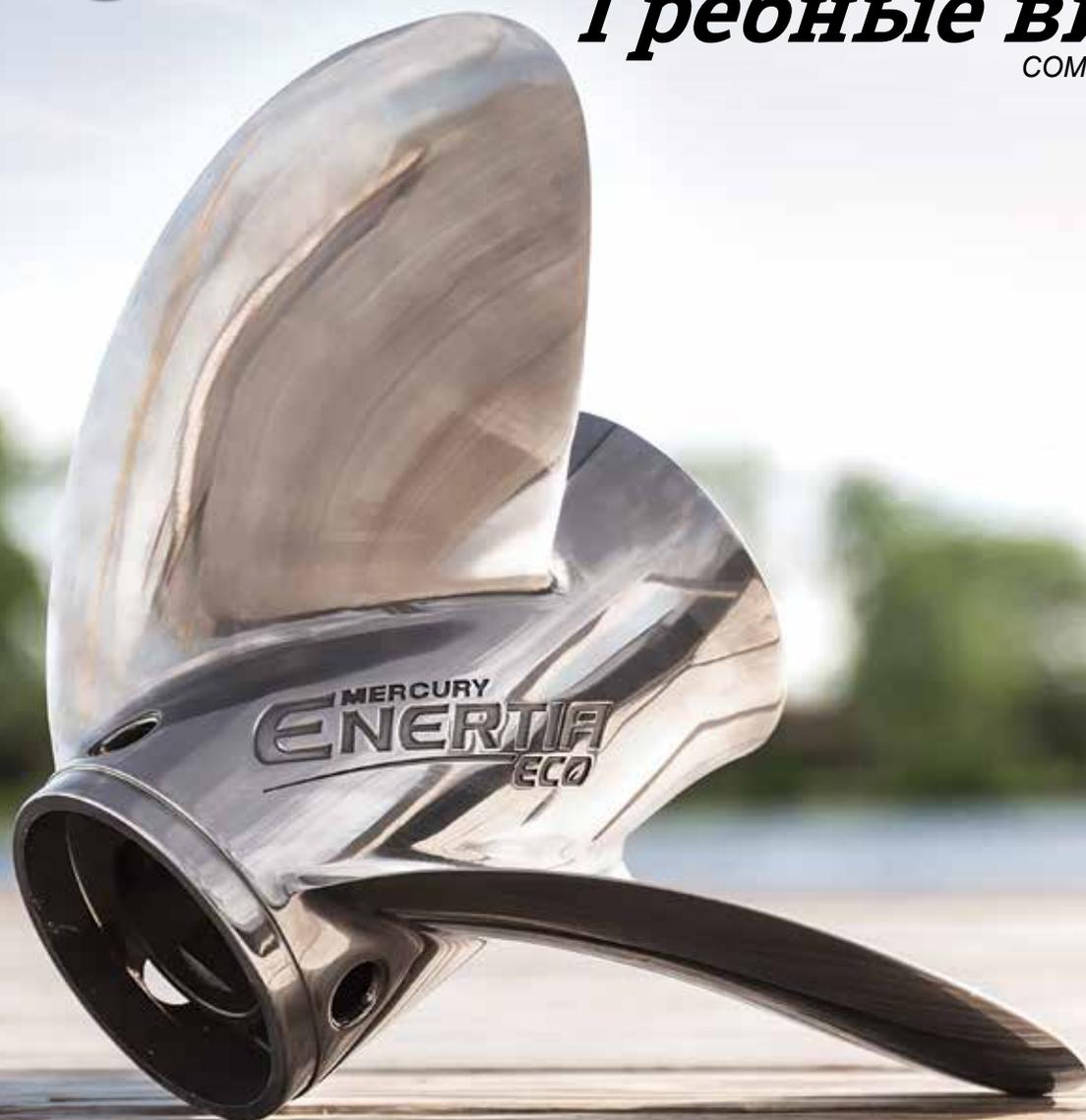




MERCURY

Гребные винты

COMP | ELITE | SPORT



Новый уровень эффективности

Благодаря непревзойденной эффективности нашей продукции, достигнутой упорным трудом наших сотрудников, Mercury Propellers является мировым лидером в области проектирования и производства гребных винтов для подвесных и стационарных двигателей. Не случайно гребные винты Mercury превосходят конкурентов в максимальной скорости и ускорении. Наши винты проектирует команда увлеченных инженеров, за плечами которых более чем 160-летний опыт проектирования винтов – опыт, который позволяет нам создавать гребные винты, на многие годы опережающие продукцию конкурентов. Но это еще не все: изготовлением нашей продукции на специальном литейном заводе в Фон-дю-Лаке (Висконсин) занимаются сотрудники, которые увлеченно работают над выпуском изделий с самыми лучшими характеристиками в мире, превращая расплавленный металл в гребные винты высочайшего качества.



Эффективность начинается с наших сотрудников

Конечный результат – это не просто гребной винт. Немаловажным фактором является энтузиазм каждого человека, участвующего в создании гребного винта. Этот энтузиазм позволил Mercury стать производителем самых популярных гребных винтов в мире.



**“Качество –
вот наша страсть.”**

*Скотт Брандсма,
Инженер по контролю
качества гребных винтов*

ИЗДЕЛИЕ	СТР.	РАЗ.
Преимущества Mercury	4	
Технологии.	5	
О гребных винтах	6	
Непрерывные инновации	8	
Гребные винты Mercury.	28	
Серия Comp	12	
Серия Elite	16	
Серия Sport	20	
Таблица применения	22	



Преимущества MERCURY

Наш опыт и профессионализм – а также запатентованные технологии, такие как Flo-Torq®, сплав X7®, и PVS® (Система вентиляции гребного винта) – вот что делает гребные винты Mercury по-настоящему конкурентоспособными.

Сплав X7

Революционный запатентованный сплав от Mercury, который заставляет переосмыслить основы проектирования гребных винтов. X7 на 30 процентов прочнее и в четыре раза долговечнее, чем традиционная нержавеющая сталь, что позволяет реализовать конструкции гребных винтов, невозможные в случае использования традиционной нержавеющей стали



Merccalloy®

Это революционный алюминиевый сплав – и он запатентован. Merccalloy специально разработан для литья под давлением и позволяет получать отливки гребных винтов высочайшего качества без пустот, что ведет к повышению прочности и эластичности.



Втулки Reflex

В основе передовой конструкции Reflex лежат гибкие полиамидные штифты, изготавливаемые из Noryl GTX® – эти штифты взаимодействуют с усовершенствованной втулкой ступицы из композитного материала Delrin, допуская смещение до восьми градусов. Такая конструкция штифтов позволяет втулке Reflex гасить неприятный треск и вибрации, которые могут возникать при работе на холостом ходу с низкими оборотами.



Пробки PVS®

PVS (Система вентиляции гребного винта) – это эксклюзивное новшество Mercury, которое позволяет индивидуально настраивать вентиляцию лопастей гребного винта, обеспечивая необходимую свободу для адаптации гребного винта к выбранному мотору. Эффективность можно повышать, просто изменяя размер вентиляционных отверстий. Эта система доступна только для некоторых гребных винтов Mercury.

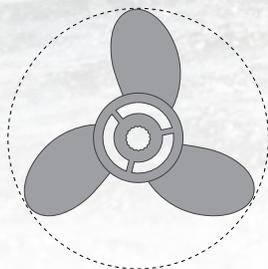


Втулки Flo-Torq®

Втулки Flo-Torq II специально созданы для демпфирования и защиты трансмиссии от большинства ударных воздействий. К тому же, как и все моторы Mercury®, система Flo-Torq II обеспечивает непревзойденную защиту от коррозии, гарантируя ваше спокойствие и позволяя проводить большую часть времени на воде.

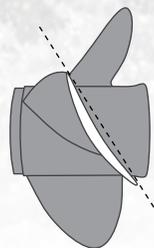
Оживите свой катер!

Эксплуатируете ли вы лодку каждый день, используя Vengeance® для стабильной эффективности, или же отдыхаете на катере по выходным, получая незабываемые впечатления благодаря SpitFire®, гребной винт является ключом, который позволяет полностью раскрыть потенциал вашего судна. Поэтому знакомство с теоретической базой, лежащей в основе конструкции гребного винта, и с тем, как Mercury превосходит достижения своих конкурентов, поможет вам осознать роль гребного винта и упростит выбор изделия Mercury, которое придаст энергии вашему катеру!



ДИАМЕТР

Диаметр является важнейшим параметром конструкции гребного винта, и его размер должен быть правильно подобран под шаг, угол увода лопасти и загиб кромок для достижения максимального тягового усилия и экономии топлива в среднем диапазоне оборотов. Инженеры Mercury применяют запатентованные методы сочетания этих характеристик, что позволяет Mercury предлагать гребные винты для любых условий эксплуатации.



ШАГ

В Mercury понимают, что выбор правильного шага является важнейшим фактором для обеспечения эффективной работы вашего катера. Выбор правильного шага крайне важен, поскольку обеспечивает работу мотора в требуемом диапазоне числа оборотов, что гарантирует максимальную производительность.

Vengeance® Стабильность характеристик



Ускорение 0 - 32 км/ч / Максимальная скорость

Mercury Vengeance 7,3 сек. / 77,89 км/ч

Конкурент 1 7,7 сек. / 77,4 км/ч

Конкурент 2 8,5 сек. / 75,47 км/ч

Конкурент 3 8,2 сек. / 77,89 км/ч

Конкурент 4 8,7 сек. / 76,44 км/ч

Все замеры выполнены на Bayliner 2050 с мотором 4,3 л MPI и передаточным соотношением 1,47:1 в одинаковых условиях. Время ускорения от 0 до 32 км/ч.

SpitFire® Первый сверхэффективный алюминиевый гребной винт



Ускорение 0 - 32 км/ч

Mercury SpitFire 10,3 сек.

**Быстрее
на 25%**

3-лопастной,
алюминиевый

5 6 7 8 9 10 11 12 13

13,5 сек.

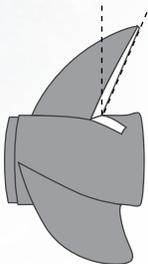
Максимальная скорость

Mercury SpitFire 48,6 км/ч

3-лопастной,
алюминиевый

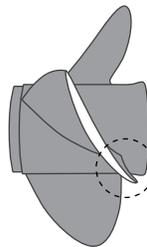
0 8 16 24 32 40 48

49,24 км/ч



УГОЛ УВОДА ЛОПАСТИ

Угол увода лопасти – это угол поворота кромки лопасти относительно основания. Угол увода позволяет инженерам Mercury изменять ход и подъем вашего катера, а также обеспечивать отличную устойчивость при волнении и при высокой установке мотора. Mercury – лидер в классе по точности подбора угла увода при разработке гребных винтов.



ЗАГИБ КРОМКИ ЛОПАСТИ

Загиб кромки – это небольшой изгиб или выступ на задней кромке лопасти гребного винта. Загиб кромок позволяет гребному винту "цепляться" за воду, обеспечивая великолепное управление при волнении и в крутых поворотах. Загиб кромок является важнейшим элементом конструкции гребного винта, для которого должны быть соблюдены точные размеры.

Экономия топлива и эффективность

Гребной винт Enertia ECO представляет собой передовое изделие, специально разработанное для обеспечения максимальной топливной экономичности и производительности на крейсерской скорости, т.е. в том диапазоне оборотов, в котором мотор работает чаще всего. Для достижения максимальной топливной экономичности и производительности на крейсерской скорости инженеры Mercury спроектировали новый большой гребной винт диаметром 16 дюймов, с очень большой площадью лопасти и большим прогрессивным углом увода для высокого подъема носа катера. Дополнительный подъем, который обеспечивает применение Enertia ECO, позволяет значительно улучшить показатели топливной экономичности, а также повысить скорость и ускорение.

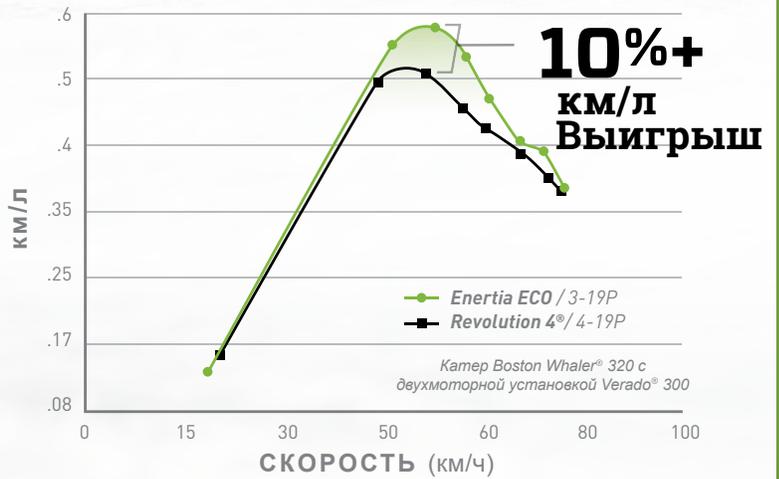
Преимущества Enertia ECO

- 🌿 Снижение расходов на топливо до 7%*
- 🌿 Увеличенный запас хода
- 🌿 Без ущерба для производительности
- 🌿 Подана заявка на получение патента
- 🌿 Изготавливается из сплава Mercury X7

*На основании среднего режима эксплуатации, составляющего 95 часов наработки за 12 месяцев



Экономия топлива с Energia ECO







Гребные винты Mercury

Серия Comp



Беспрецедентная эффективность. Гребные винты Mercury серии Comp не имеют аналогов на рынке и демонстрируют наилучшие показатели ускорения, максимальной скорости и топливной экономичности.

Серия Elite



Когда эффективность и репутация одинаково важны Гребные винты Mercury серии Elite обладают первоклассной долговечностью и эффективностью. Эти гребные винты пользуются наибольшей популярностью у наших покупателей.

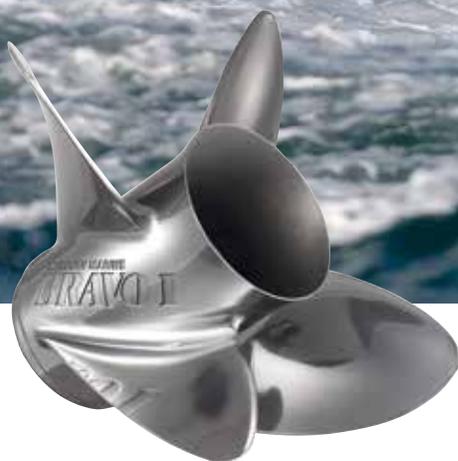
Серия Sport



Отличный баланс показателей и цены. Гребные винты Mercury серии Sport предлагают испытанную конструкцию для тех владельцев, которые готовы повышать эффективность своего катера.

Серия Comr

Беспрецедентная эффективность. Гребные винты Mercury серии Comr не имеют аналогов на рынке и демонстрируют наилучшие показатели ускорения, максимальной скорости и топливной экономичности.



BRAVO I®

- Самый популярный в мире высокопроизводительный гребной винт
- Идеальный выбор для высокоскоростных катеров, оснащенных подвесными моторами или стационарными двигателями с колонкой Bravo One с высоким уровнем гребного вала®
- Обеспечивает превосходную эффективность для всех быстроходных катеров, в том числе катамаранов и лодок с поперечными реданами



ENERTIA®

- Первый гребной винт Mercury, где используются преимущества повышенной прочности и надежности сплава Mercury X7
- Улучшает показатели максимальной скорости и ускорения на катерах с центральной консолью, понтонных судах с моторами высокой мощности и прогулочных катерах со стационарным мотором
- Устанавливается с подвесными моторами мощностью от 135 л.с. и со стационарными моторами с колонками Alpha One® и Bravo One®



ENERTIA ECO

- Создан для тяжелых и мощных катеров, где топливная экономичность на крейсерской скорости является наивысшим приоритетом
- Гребной винт большого диаметра с большим прогрессивным углом увода для дополнительного подъема носа позволяет увеличивать топливную экономичность на крейсерской скорости на 10%

"При волнении два-три фута Enertia ECO еще больше "оживляет" и так отличные показатели моего катера и снижает расход топлива минимум на 10 процентов. На крейсерской скорости я экономлю ни много ни мало 12 процентов топлива".



Джордж Поверомо,
Профессиональный
рыболов-спортсмен

Серия Comr

Беспрецедентная эффективность. Гребные винты Mercury серии Comr не имеют аналогов на рынке и демонстрируют наилучшие показатели ускорения, максимальной скорости и топливной экономичности.



**” Продукция Mercury -
синоним качества во
всем – от начала ”
до конца. ”**

*Сэм Туервахтер,
Мастер чистовой
обработки гребных винтов*



FURY®

- Революционный гребной винт Mercury для участия в спортивной рыбалке
- Изготовлен из сплава Mercury X7, имеет уменьшенный диаметр и большую площадь лопастей, что заметно улучшает ускорение и максимальную скорость
- Обеспечивает первоклассную эффективность всех плоскодонных корпусов с моторами мощностью от 200 л.с.



MAXIMUS®

- Идеальный высокопроизводительный пятилопастной гребной винт
- Подходит для мощных катеров с V-образным корпусом с поперечными реданами, катеров с V-образным днищем и катеров с моторами Big Block H.O., 8.2 MAG H.O. или моторами Mercury Racing, для которых требуется высокий уровень гребного вала
- Используется с колонками Bravo One и Bravo One XR

REVOLUTION 4®

- Агрессивная четырехлопастная конструкция обеспечивает превосходную управляемость, резкий старт и лучшую производительность в среднем диапазоне оборотов
- Идеальный выбор для плоскодонных катеров с высоким бортом, катеров с центральной консолью, с подвесными моторами мощностью от 135 л.с., палубных и спортивных лодок со стационарным мотором.

Серия Elite

Когда эффективность и репутация одинаково важны Гребные винты Mercury серии Elite обладают первоклассной долговечностью и эффективностью. Эти гребные винты пользуются наибольшей популярностью у наших покупателей.



BRAVO TWO®

- Самая большая лопасть для максимального тягового усилия
- Крепкая конструкция обеспечивает отличную маневренность и лучшую устойчивость в поворотах
- Используется исключительно со стационарными моторами с колонками Bravo Two®
- Возможны варианты из алюминия или нержавеющей стали



BRAVO THREE®

- Великолепный сдвоенный противовращающийся гребной винт
- Передний четырехлопастной винт и задний трехлопастной винт позволяют сочетать скорость, ускорение, управляемость и топливную экономичность
- Используется исключительно со стационарными моторами с колонкой Bravo Three®



HIGH FIVE®

- Пятилопастная конструкция из нержавеющей стали обеспечивает потрясающий резкий старт и управляемость
- Отличный гребной винт для наилучших показателей в воднолыжных дисциплинах
- Устанавливается с подвесными моторами мощностью от 135 л.с. и со стационарными моторами с колонкой Alpha One®

MIRAGE® PLUS

- Самый популярный в мире гребной винт для мощных моторов
- Большой диаметр подходит для самых разнообразных сфер применения
- Устанавливается с подвесными моторами мощностью от 135 л.с. и со стационарными моторами V8

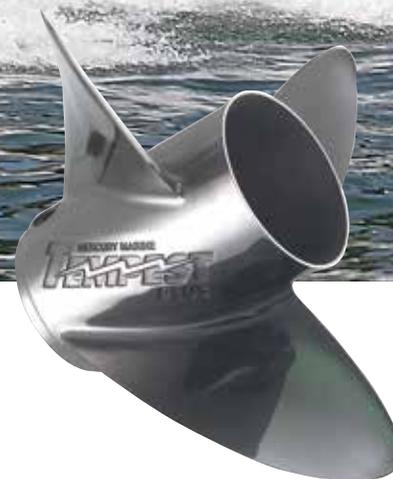
Серия Elite

Когда эффективность и репутация одинаково важны Гребные винты Mercury серии Elite обладают первоклассной долговечностью и эффективностью. Эти гребные винты пользуются наибольшей популярностью у наших покупателей.



SPITFIRE®

- Передовой гребной винт Mercury из алюминия предлагает скорость трехлопастного винта в сочетании с управляемостью и ускорением четырехлопастного винта.
- Агрессивная четырехлопастная конструкция с высоким углом увода и загибом кромки лопасти для лучшего сцепления с водой
- Устанавливается с подвесными моторами мощностью от 25 до 250 л.с. и со стационарными моторами с колонкой Alpha One



TEMPEST® PLUS

- Создан для разгона больших катеров до больших скоростей
- Увеличенный угол увода и больший загиб кромок обеспечивает лучшую управляемость и подъем на больших катерах с подвесными моторами V6
- Идеальное решение для катеров длиной от 5 метров с подвесными моторами мощностью от 135 л.с. для участия в соревнованиях по спортивной рыбалке



TROPHY® PLUS

- Предназначен для создания исключительно высокого подъема носа на плоскодонных лодках с высокой установкой мотора
- Уникальная конструкция обеспечивает возможность вентиляции вента, обеспечивая быстрый старт и уверенную управляемость при движении на большой скорости и в крутых поворотах
- Устанавливается с подвесными моторами мощностью от 135 л.с.



TROPHY® SPORT

- Высокопроизводительный гребной винт для плоскодонных лодок с подвесными моторами мощностью 40 – 60 л.с.
- Четырехлопастная конструкция обеспечивает невероятно резкий старт и устойчивость по сравнению с трехлопастным гребным винтом

Серия Sport

Отличный баланс эффективности и цены. Гребные винты Mercury серии Sport предлагают испытанную конструкцию для тех владельцев, которые готовы повышать эффективность своего катера.



BLACK MAX®

- Самый популярный алюминиевый гребной винт в мире
- Отличный баланс производительности, надежности и цены
- Устанавливается с подвесными моторами мощностью 2,5 – 250 л.с. и стационарными моторами с колонкой Alpha One



LASER II

- Отличное оснащение для bass-катеров и алюминиевых килеватых лодок для рыбалки, где скорость первостепенна
- Агрессивные углы увода обеспечивают отличный подъем носа, что вместе с системой вентиляции дает впечатляющее ускорение
- Устанавливается с подвесными моторами мощностью 75 – 125 л.с.



VENGEANCE®

- Универсальный гребной винт из нержавеющей стали обеспечивает большую производительность и надежность по сравнению с алюминиевыми гребными винтами
- Цельнолитой стальной гребной винт для исключительной прочности и надежности
- Устанавливается с подвесными моторами мощностью от 20 до 250 л.с. и со стационарными моторами с колонкой Alpha One



VENSURA®

- Четырехлопастная конструкция из нержавеющей стали позволяет добиваться хорошего ускорения и устойчивости
- Обеспечивает отличный подъем носа для большей эффективности при волнении
- Устанавливается с подвесными моторами мощностью от 135 л.с. и со стационарными моторами с колонкой Alpha One

Таблица применения

Серия Comr

		Bravo I	Enertia	Enertia Eco	Fury	Maximus	Revolution 4	Bravo Two	Bravo Three
СПЕЦИФИКАЦИЯ	Доступные шаги	22; 24; 26; 28; 30; 32; 34; 36	11; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22	17; 19; 21; 23	24; 25; 26; 27	24; 26; 28; 30; 32; 34	15; 17; 19; 21; 23; 25	11; 13; 15; 17; 19; 21; 23; 25	19; 21; 22,5; 24; 26; 28; 30
	Материал	Нержавею- щая сталь	X7	X7	X7	Нержавею- щая сталь	Нержавеющая сталь	Алюминий	Нержавею- щая сталь
	Вращение	Левое, правое	Левое, правое	Левое, правое	Правое	Левое, правое	Левое, правое	Левое, правое	Левое, правое
	PVS		■	■	■	■	■		
	Количество лопастей	4	3	3	3	5	4	3	3, 4
ПРИМЕНЕНИЕ	Алюминиевые лодки		■	■			■		
	Плоскодонный корпус с низким бортом	■			■				
	Двухмоторный катер с консолью		■	■			■		■
	Катамаран	■		■					
	Катер с открытой центральной консолью	■	■	■					
	Прогулочный катер		■	■				■	■
	Катер с прогулочной палубой		■						
	Катер для рыбной ловли и буксировки		■				■		
	Жилое судно		■					■	
	Надувная лодка								
	Рыбная ловля / общего назначения	■		■	■	■	■		
	Многофункциональный	■	■	■			■		
	Катер с рулевой рубкой	■	■	■			■		
	Понтон		■				■		■
	Катер прогулочный		■					■	■
	Спортивно-прогулочный катер с открытым носом		■						■
	Спортивный / быстроходный катер	■					■	■	■
Воднолыжный спорт						■		■	
Рабочий катер		■					■	■	

Серия Elite

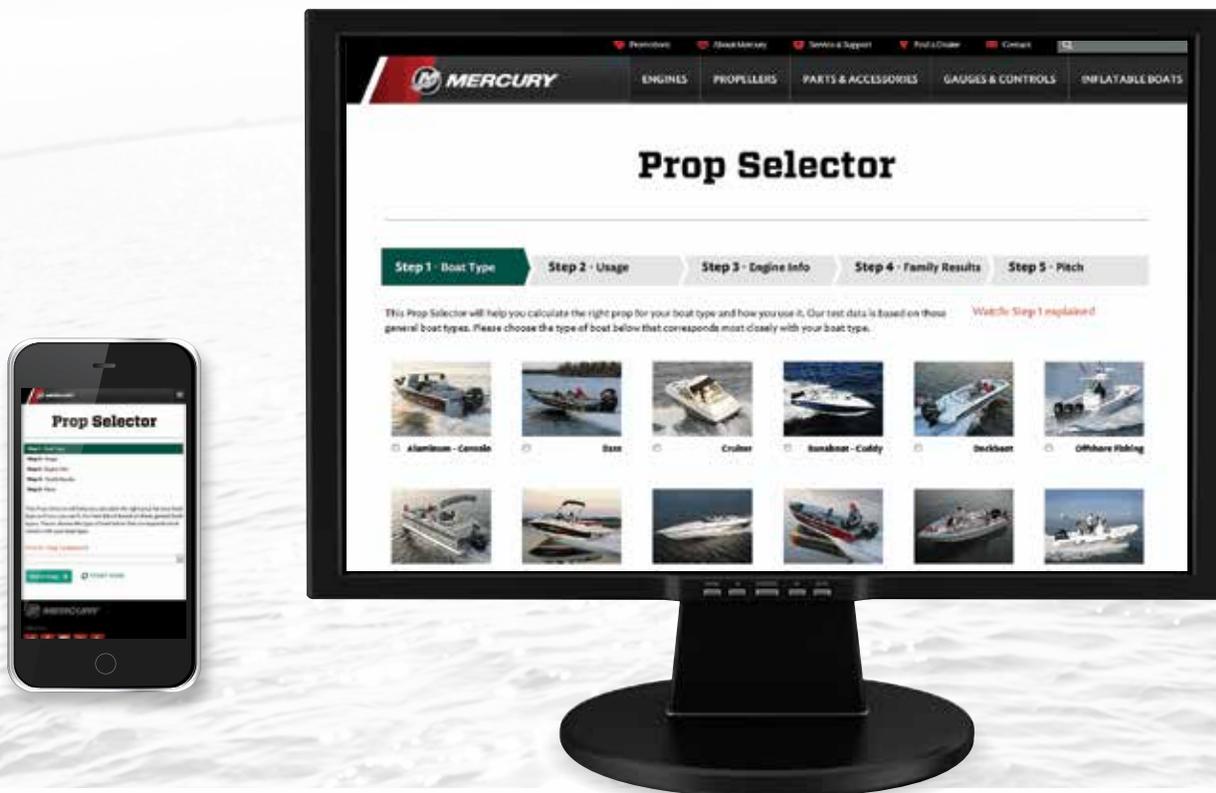
Серия Sport

High Five	Mirage Plus	Spitfire	Tempest Plus	Trophy Plus	Trophy Sport	Black Max	Laser II	Vengeance	Vensura
17; 19; 21; 23; 25	13; 15; 17; 18; 19; 21; 23; 25; 27; 29	9,5; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 17; 19; 21; 23	17; 19; 21; 22; 23; 24; 25; 26; 27; 29	17; 19; 21; 23; 24; 25; 26; 27; 28	12; 13; 14; 15	5,5; 6; 6,5; 7; 7,5; 8; 8,4; 8,5; 9; 9,5; 10; 10,5; 11; 11,5; 12; 12,5; 13; 14; 14,5; 15; 16; 17; 18; 19; 21; 23; 25	19; 21; 23; 25	10; 12; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 21; 23	17; 19; 21; 23
Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Алюминий	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Алюминий	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
Правое	Левое, правое	Правое	Левое, правое	Правое	Правое	Правое	Левое, правое	Правое	Левое, правое
■	■		■	■					■
5	3	4	3	4	4	3	3	3	4
■		■	■	■	■	■	■	■	■
■		■	■	■	■	■	■	■	
■	■	■		■		■	■	■	■
	■								■
	■			■		■		■	■
■		■		■		■	■	■	■
■		■	■	■		■	■	■	■
		■			■	■		■	
■		■	■	■	■	■	■	■	■
	■		■	■				■	■
		■			■	■		■	
■		■				■		■	■
■		■				■		■	■
	■		■				■	■	
■						■			■
	■					■			■

Подобрать лучший гребной винт

Для эффективной эксплуатации катера в равной степени важны мощность мотора и выбор гребного винта. При помощи нашего инструмента подбора гребных винтов вы сможете сузить результаты поиска и найти наиболее подходящий вариант всего за четыре простых действия. Начните сейчас, и сразу после ввода требуемых параметров вы получите результаты, основанные на наших обширных данных испытаний.

mercurymarine.com



Артикул 90-8M0101695 EMEA

© Brunswick Marine in EMEA 2015. Все права защищены. Полное или частичное воспроизведение без разрешения запрещено. Mercury Marine является зарегистрированной торговой маркой Brunswick Corporation. Noryl GTX является зарегистрированной торговой маркой Sabic Innovative Plastics IP. Delrin является зарегистрированной торговой маркой E. I. DuPont Nemours and Company. Все другие зарегистрированные торговые марки принадлежат Brunswick Corporation.

ДИСТРИБЬЮТОР – ООО НПФ «ЛАКОР»

www.mercury-lakor.com

e-mail: lakor@mercury-lakor.com